

Projectplanning



Besluit



Ter inzage

Vorbereidingsfase

Opgaven in kaart brengen

2017

Ontwikkelvisie, onderzoek knelpunten
scheepvaart en MIRT-onderzoek

Verkenningfase

Oplossingen verkennen en onderzoeken

2023

Publicatie kennisgeving voornemen en participatie

2024

2025

Omvang project in kaart
brengen en scherpstellen

Q3: bestuursovereenkomst

2026

Bouwstenen uitwerken naar oplossingen

Q2: opgaven vaststellen

Publicatie concept NRD

Vaststelling NRD door Minister

2027

Toewerken naar voorkeursalternatief

Vaststelling Notitie Kansrijke oplossingen

Q2: opstellen plan-MER

Q4: publicatie ontwerp-voorkeursbeslissing
door Minister

2028

Toewerken naar voorkeursbeslissing

Q2: vaststelling voorkeursbeslissing door Minister

Planning- en studiefase

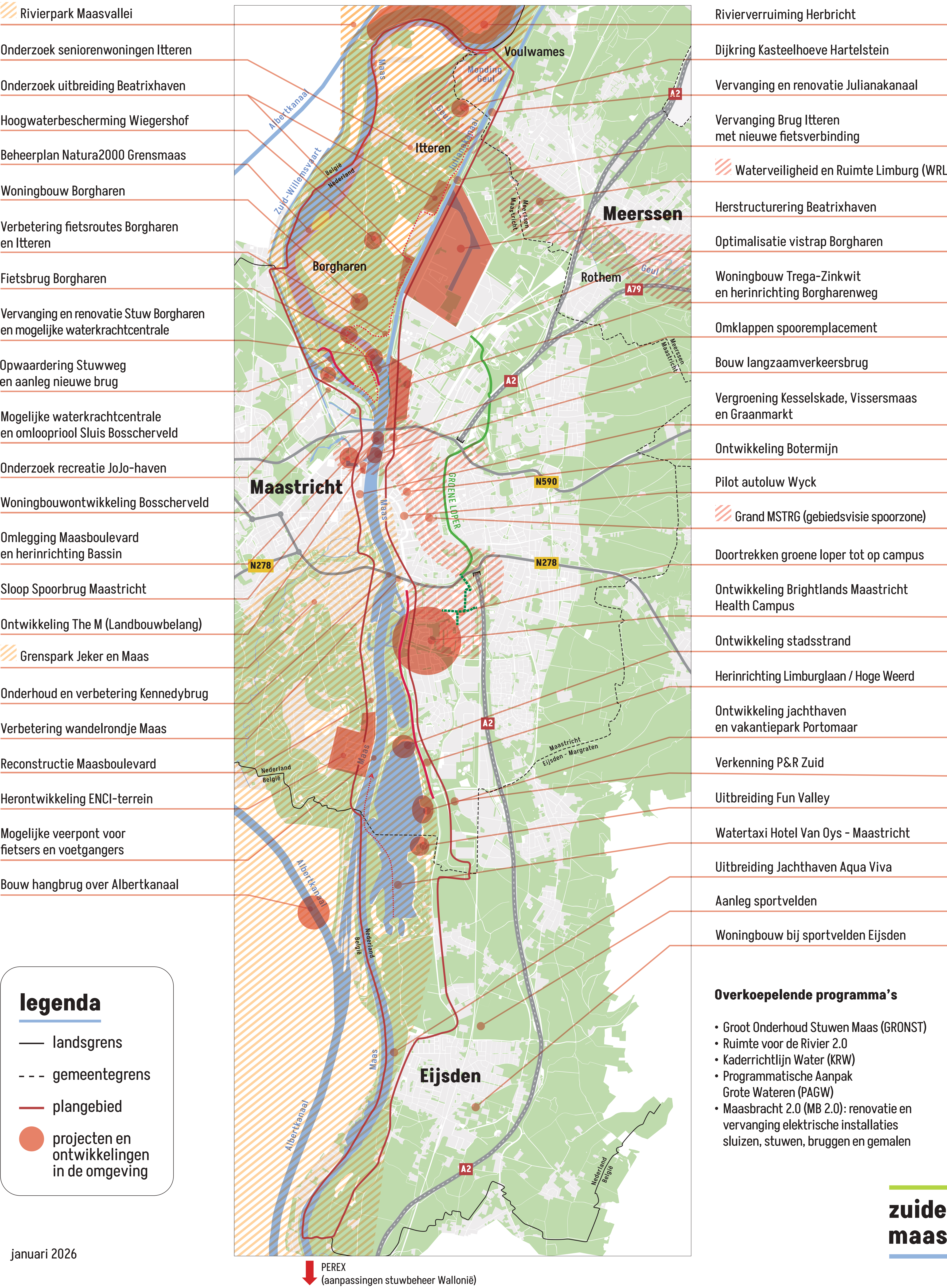
Gekozen oplossing in detail uitwerken

2031

Realisatiefase

De schop gaat in de grond

Projecten en ontwikkelingen in de omgeving



Onderzoeken in het veld

Grondonderzoek Itteren (afgerond)

- **Waarom?**
We onderzoeken hoe de bodem is opgebouwd, dat helpt bij het maken van technische berekeningen
- **Hoe?**
Met grondboringen, sonderingen en radarmetingen
- **Waar?**
Ten noorden van Itteren, op terreinen van Waterschap Limburg
- **Wanneer?**
Het onderzoek is in oktober 2025 uitgevoerd

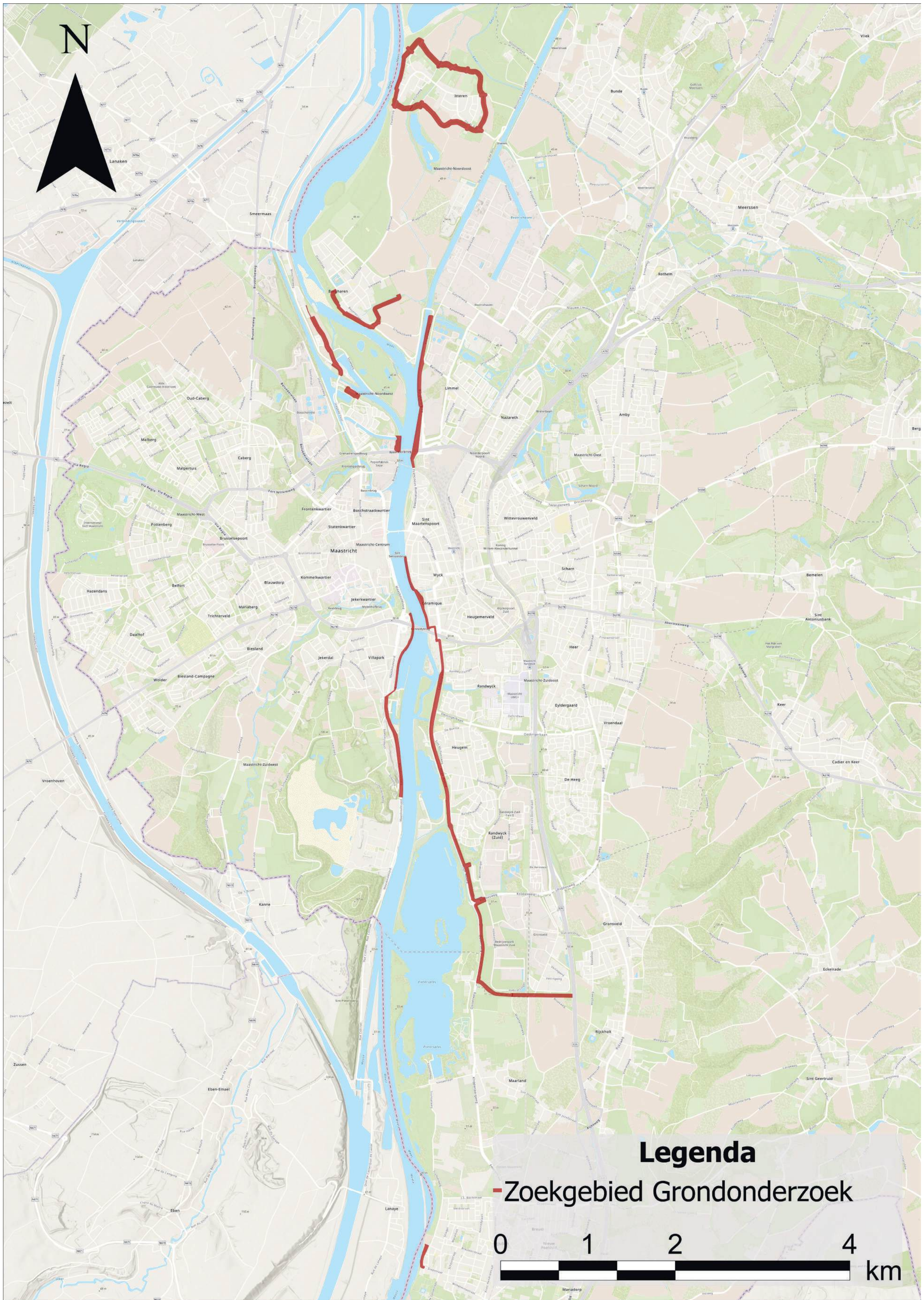
Onderzoek kademuren Maastricht en Eijsden

- **Waarom?**
We onderzoeken de opbouw en fundering van de kademuren in het centrum van Maastricht en Eijsden
- **Hoe?**
Door het plaatsen van boringen in de kademuren
- **Waar?**
Aan de oostzijde van de Maas
- **Overlast?**
Tijdelijke voorzieningen voor de boringen. Per locatie duren de werkzaamheden enkele dagen. Er kunnen (tijdelijke) afsluitingen en omleidingen zijn voor voetgangers, fietsers en auto's
- **Wanneer?**
In het eerste kwartaal van 2026



Deze onderzoeken vinden plaats in 2026

- **Geotechnisch onderzoek**
Bepalen opbouw en draagvermogen van de bodem
- **Kabels en leidingen**
In kaart brengen welke kabels en leidingen in de grond liggen
- **Geohydrologisch onderzoek**
Plaatsen van peilbuizen en de monitoring van grondwaterstanden



Terreinmeting



Machinale boringen in Itteren



Grondonderzoek Itteren



Sondeertruck

Participatie komende periode

Adviesgroep

- Denkt actief mee over het project Zuidelijk Maasdal
- Geeft een onafhankelijk advies aan de projectorganisatie en bestuurders
- Zorgt dat verschillende maatschappelijke perspectieven worden ingebracht
- Komt bijeen voor belangrijke besluiten (ongeveer 3-4 keer per jaar)
- Ongeveer 20 leden met uiteenlopende achtergronden

Ontwerpsessies

- Deelnemers en projectorganisatie werken gericht samen aan een opgave
- Volgende serie werksessies gaan over werken aan integrale oplossingen
- Per deelgebied is er een werksessie
- Planning: begin Q2



Scan de QR-code om uw interesse te tonen in ontwerpessies
We nemen later contact met u op over de mogelijkheden

2026

Januari - Informatiebijeenkomst
Q2 - Ontwerpsessies
Q2 - Sessie adviesgroep
Publicatie NRD + informatiebijeenkomst

2027

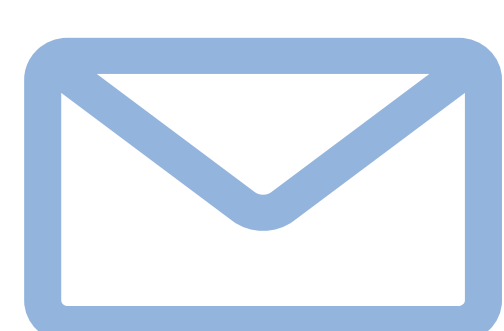
Q1 - Informatiebijeenkomst



Communicatiekanalen



www.zuidelijkmaasdal.nl



info@zuidelijkmaasdal.nl



Zuidelijk Maasdal



Zuidelijk Maasdal



Abonneer je op onze nieuwsbrief via de website
of scan de code:
zuidelijkmaasdal.nl/nieuws/abonneren-nieuwsbrief/

Denkbare ideeën

Breed opgehaald vanuit o.a. Startdocument en reacties op de Kennisgeving

Disclaimer:
Het zijn de eerste inzichten waarvan nog beoordeeld moet worden in hoeverre deze in het project Zuidelijk Maasdal worden meegenomen.

8 Verwijderen vegetatie

50 Eiland Bosscherveld als retentiebekken
45 Landbouwgrond westzijde Bosscherveld afgraven

1 Aanpassen/verplaatsen stuw Borgharen
2 Optimaliseren doorstroming eiland Bosscherveld
5

22 Aanpassen invaart verbindingskanaal Zuid-Willemsvaart
44 Kade aan zuidkant Bosscherveld verlagen
49 Voedingskanaal vervangen en vergroten

20 Verhogen St. Servaasbrug en/of Wilhelminabrug
17 Aanpassen of verbreden scheepvaartkanaal St. Servaasbrug
18 -Wilhelminabrug (kanaalwand verwijderen)
16 Doorstroom St. Servaasbrug vergroten
57 Zwemlocatie 'Zwemboot'
33 Afwaarderen Maasboulevard
39 Verlagen Maaspromenade
36 Kering in muur bij Charles Eijkpark i.c.m. opduwbare delen
19 Verdieping vaarweg t.h.v. Kennedybrug-Stayokay
35 Omleggen kering t.h.v. Kennedybrug

60 Oude kanaal weer (deel) openmaken

53 Opvangen top hoogwatergolf ENCI-groeve

54 Afleiden hoogwater via Albertkanaal

Legenda

- Plangebied
- Water
- Bebouwing

Thema en Algemene maatregelen

- Nautiek
 - Verbetering bebording/signalering
 - Invoeren verkeersbegeleiding
 - Uitbreiden verkeersmanagement
- Rivierverruiming
 - Rivierverruiming
 - Natuurontwikkeling en -herstel i.c.m. mogelijke maatregelen
 - Verdiepen zomerbed
- Dijkversterking
 - Geen algemene zaken
- Natuur
 - Ontslibbing waterbodembodem
 - Plaatsing rivierhout
- Ruimtelijke kwaliteit
 - Verbeteren wandel- en fietsroutes langs beide oevers van de Maas
 - Verbeteren verblijfsplekken aan de Maas
 - Verbeteren entrees naar de Maas

Begeleiding Maaswater om water uit Geulduiker niet te belemmeren 43

Gefaseerd laten meestromen van groene rivier. 42

Nevengeul Borgharen-Itteren (groene rivier) 5

Verbreden Julianakanaal westzijde 14

Stabiliseren oostoever Julianakanaal t.h.v. Beatrixhaven 10

Gelijktrekken bodem Julianakanaal t.h.v. Beatrixhaven 12

Afleiden hoogwater via Julianakanaal 41

Realiseren passeervak tussen keersluis Limmel-ingang Julianakanaal 9

Aanpassen ingang Julianakanaal (verbreden, bakprofiel verdiepen) 11

Aanbrengen wachtsteiger tussen scheepvaartkanaal en Julianakanaal 23

Slaan damwand oostoever Maas tegenover stuw Borgharen 13

Eiland maken van Griendpark 38

Verlagen oever Griendpark 37

Aanpassen oostoever Spoorbrug-Noorderbrug 21

Verbetering recreatieve en groene verbinding langs de Franciscus Romanusweg 40

Teruglegging oostoever (Wilhelminabrug-Trega) 6

Verzachten/vergroenen oostoever en westoever 26

Aanpassen oostoever ten zuiden van St. Servaasbrug 15

Omleggen waterkering bij Bonnefantenmuseum en vd Walk hotel 58

Verdiepen winterbed Randwijk 51

Geul doortrekken ten noorden van Pietersplas 59

Aanleg rietbank 56

Versterken groene en natuurverbinding vanaf Pietersplas naar gemeenschappelijke Maas 25

Verbinding van de plassen 24

Roeiclub MWC naar oostever Grindgat 68

Hoogwatergeul Grindgat Oost-Maarland/Pietersplas 5

Verwijderen vegetatie 8

Stroomlijnen invaart Pietersplas 52

Afsluiten invaart, verbinden plassen, uitvaart Pietersplas aanpassen 55

Maaiveldverlaging uiterwaarden 4

Verminderen populatie zwanen en ganzen tegen overlast en blauwalgontwikkeling 61

Tegengaan translatiegolven scheepvaart met gevolg vertroebeling en blauwalg 62

Tegengaan blauwalgen door afstemming met nieuw Compostbedrijf aan BE-zijde 63

Tegengaan blauwalgen door tegengaan vervuiling vanuit vuilnisbelt bij hoogwater aan BE-zijde 64

Verbinden leefgebieden 25

Hoogwatergeul in oostelijk gelegen Maasveld 46

Wandelpad Eijsden naar Maastricht, met extra brug/pont 48

Aanleg eilanden in onbevaarbaar deel Maas 47

Natuur ontwikkelen in samenhang met BE-zijde 65

Verbetering (versnellen) communicatie hoogwatersituatie 66

Extra meetpunt waterstanden/waterafvoeren Maas bovenstrooms van Eijsden 67

Opgavenkaart
Grindmaas



Itterense Weerd



- Versterken riviergebonden natuur
- Beperken slibafzetting op grindmilieus
- Versterken natuurverbinding met Bunderbos en Geuldal



Itteren



- Versterkingsopgave waterkering
- Versterken identiteit en beleving landschap



Wiegershof



- Versterken identiteit en beleving landschap
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding (Kanjelbeek)



Borgharen



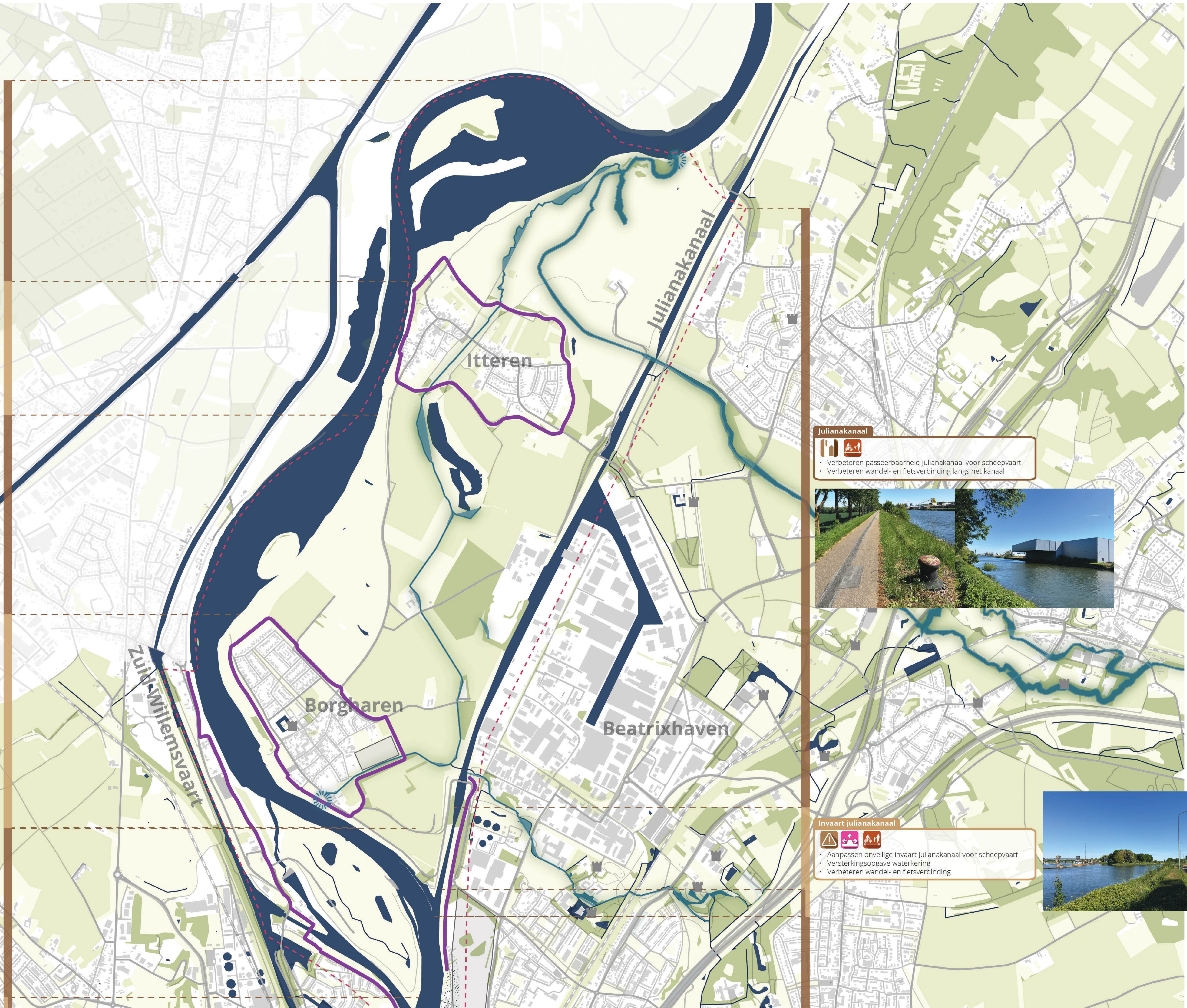
- Onderzoeken hoogwaterveiligheidsopgave (piping)
- Versterken identiteit en beleving landschap
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding (aansluiting op nieuwe fietsbrug)



Boscherveld



- Versterkingsopgave waterkering
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding (aansluiting op nieuwe fietsbrug)
- Versterken identiteit en beleving landschap



Julianakanaal



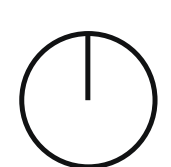
- Verbeteren passeerbaarheid Julianakanaal voor scheepvaart
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs het kanaal



Invaart julianakanaal



- Aanpassen onveilige invaart Julianakanaal voor scheepvaart
- Versterkingsopgave waterkering
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding



0 0,5 1 Kilometers
Schaal 1:12000

Opgavenkaart Stadmaas

Boscherveld



- Versterkingsopgave waterkering
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding (aansluiting op nieuwe fietsbrug)
- Versterken identiteit en beleving landschap

Historische havens (het Bassin) met industrie en Boschpoort



- Hoogwaterveiligheidsopgave, aansluiten waterkering Boscherveld op hoge grond in samenhang met de stedenbouwkundige ontwikkelingen en erfgoed
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Verbeteren langzaam verkeersverbinding over de Maas (nieuwe brug)
- Ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas

Maasoever Oude Stad



- Vergroten afvoercapaciteit Maas
- Hoogwaterveiligheidsopgave, aansluiting waterkering Sint Pieter op hoge grond
- Onderzoeken gevolgen hoogwater in Oude Stad en Maastunnel
- Versterken riviergebonden natuur
- Verbeteren natuurverbinding Maas en Jekermonding
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding naar en langs de Maas
- Versterken identiteit en beleving Maasoevers (Maasboulevard, Stadspark Maas)

Sint Pieter



- Versterkingsopgave waterkering en aansluiting op hoge grond
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas

Maastricht

ENCI

Pietersplas

Invaart Julianakanaal



- Aanpassen onveilige invaart Julianakanaal voor scheepvaart
- Versterkingsopgave waterkering
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding

Trega Zinkwit en Beck



- Vergroten afvoercapaciteit Maas
- Aanpassen onveilige invaart Julianakanaal voor scheepvaart
- Versterkingsopgave waterkering in samenhang met de stedenbouwkundige ontwikkeling en inpassing Beck
- Hoogwaterveiligheidsopgave
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas

Franciscus Romanusweg



- Vergroten afvoercapaciteit Maas in samenhang met de stedenbouwkundige ontwikkelingen (spoorbrug, Franciscus Romanusweg)
- Hoogwaterveiligheidsopgave
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas

Griendpark



- Vergroten afvoercapaciteit Maas
- Hoogwaterveiligheidsopgave
- Versterken riviergebonden natuur
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Verbeteren langzaam verkeersverbinding over de Maas (nieuwe brug)
- Versterken identiteit en beleving Griendpark
- Ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas

Servaasbrug en Scheepvaartkanaal



- Vergroten afvoercapaciteit Maas
- Aanpassen onveilige situaties voor scheepvaart
- Hoogwaterveiligheidsopgave
- Versterken identiteit en beleving erfgoed

Wyck

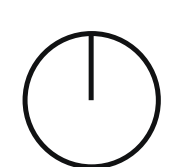


- Vergroten afvoercapaciteit Maas
- Versterkingsopgave waterkering met aandacht voor ruimtelijke inpassing en erfgoed
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas

Kleine Weerd, Pietersplas en Heugem



- Versterkingsopgave waterkering
- Verbeteren waterkwaliteit in plas en geulen
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Verbeteren en ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas



0 0,5 1 Kilometers
Schaal 1:12000

Opgavenkaart Mergelmaas

Sint Pieter

- Versterkingsopgave waterkering en aansluiting op hoge grond
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas



ENCI

- Aansluiten op stedenbouwkundige en ruimtelijke ontwikkeling ENCI
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Versterken identiteit en beleving erfgoed langs Maasoever
- Ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas



Pietersplas

Kleine Weerd, Pietersplas en Heugem

- Versterkingsopgave waterkering
- Verbeteren waterkwaliteit in plas en geulen
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Verbeteren en ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas



Grindgat Oost-Maarlant

- Versterkingsopgave waterkering en aansluiting op hoge grond
- Verbeteren waterkwaliteit Grindgat
- Verbeteren en uitbreiden riviergebonden natuur
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Verbeteren en ontwikkelen verblijfsplekken langs de Maas



Eijsder Beemden

- Verbeteren en uitbreiden riviergebonden natuur
- Versterken natuurverbinding met Savelsbos
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Versterken identiteit en beleving historisch landschap



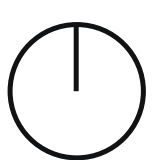
Eijsden

- Versterkingsopgave waterkering en aansluiting op hoge grond, met aandacht voor ruimtelijke inpassing en erfgoed
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas
- Verbeteren verblijfsplekken langs de Maas (haven)



Laag-Caestert

- Versterken riviergebonden natuur en toevoegen landschapselementen (heggen/bomen)
- Versterken identiteit en beleving lanoschap en erfgoed (Fort Navagne)
- Verbeteren wandel- en fietsverbinding langs de Maas



0 0.5 1 Kilometers
Schaal 1:12000