

# over zuidelijk maasdal

**De Maas en Zuid-Limburg zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De rivier en haar oevers zijn een bron van werkgelegenheid, bieden ontspanning en veel mensen wonen in dit prachtige gebied.**

Het water heeft ook een minder mooie kant. Klimaatverandering zorgt voor extremer weer met meer kans op overstromingen en schade. Om in het gebied van de Belgische grens bij Eijsden tot en met de monding van de Geul bij Voulwames

veilig te kunnen blijven wonen, werken, recreëren en varen, zijn maatregelen nodig. In het project Zuidelijk Maasdal werken zes overheden en de omgeving samen aan een oplossing. Een oplossing waarin hoogwaterbescherming, vlot en veilig transport over water, ruimtelijke ontwikkeling en natuurversterking samen komen.

We pakken alle opgaven tegelijk en in samenhang op. Zo zorgen we samen voor een toekomstbestendig Zuidelijk Maasdal.



# het plangebied



## Legenda

- Landgrens
- - - Gemeentegrens
- Plangebied

# samenwerkingspartners

Zuidelijk Maasdal is een project van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Waterschap Limburg, Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht,

Eijsden-Margraten en Meerssen. Samen werken we aan hoogwaterbescherming, vlot en veilig transport over water, ruimtelijke ontwikkeling en natuurversterking.



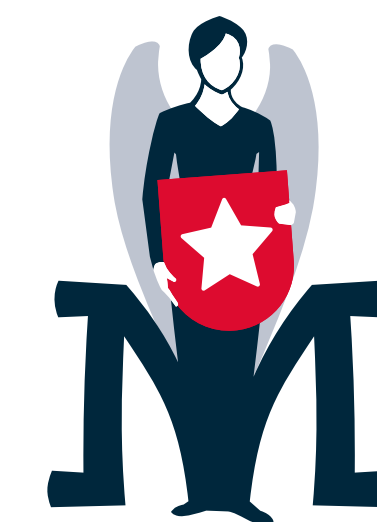
Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



waterschap  
 limburg

HWBP voor sterke dijken

provincie limburg

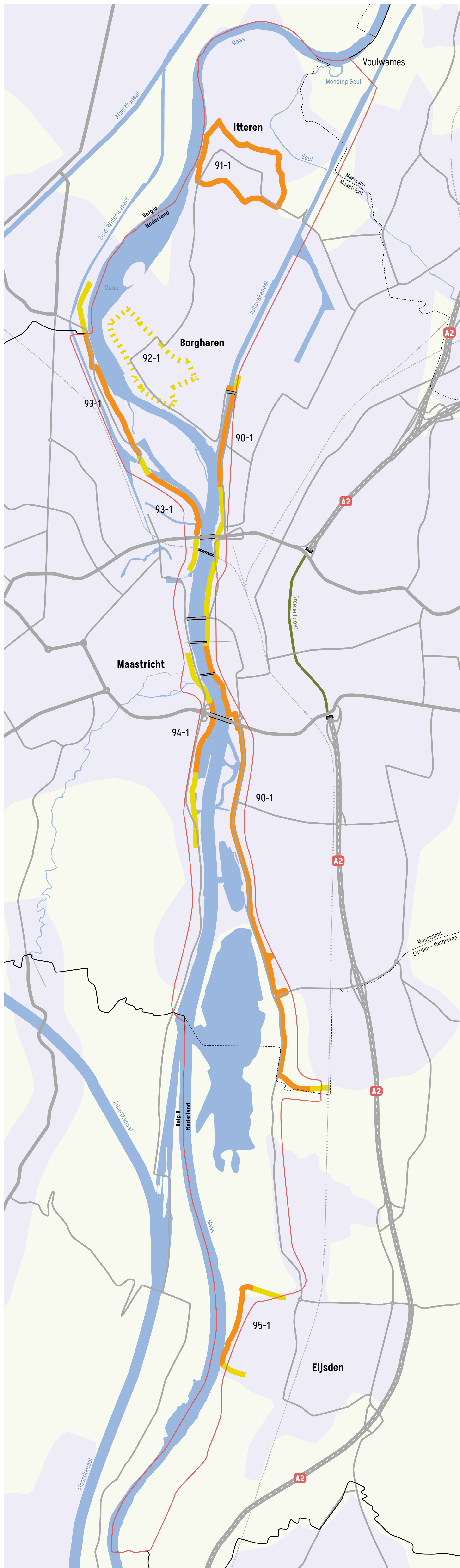


Gemeente Maastricht



Sfeervol Meerssen

# opgave 1: hoogwater- veiligheid op orde brengen



De hoogwaterveiligheidsopgave voor het gebied bestaat uit:

- Versterken en verhogen van de dijken
- Aansluiten op en versterken van de hoge gronden
- Het verruimen van de Maas
- Verwijderen van obstakels in de Maas

## Legenda

- Landgrens
- - - Gemeentegrens
- - - Plangebied

## Dijkversterking

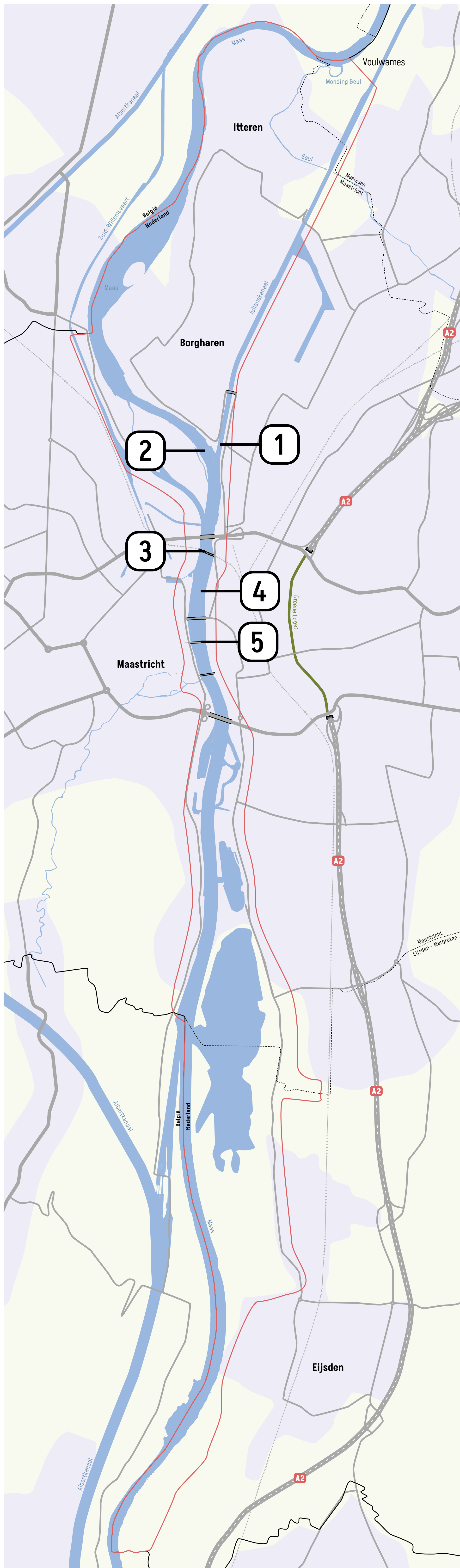
- Voldoet niet aan ondergrens
- Voldoet aan ondergrens, onderdeel van project
- Aansluiting op hoge grond

91-1 Dijkvak nummer

Rivierverruiming  
Over de gehele Maas

Disclaimer: Het plangebied kan nog veranderen.

# opgave 2: vlot en veilig transport over water



De vaarroute over de Maas heeft op dit moment te maken met een aantal veiligheidsknelpunten. Dit zijn de voornaamste knelpunten:

1. Veiligheidsrisico's bij ingang Julianakanaal
2. Sterke dwarsstroming bij Borgharen
3. Schepen moeten slingeren om onder Spoorbrug te varen
4. Schepen kunnen elkaar bij hoge afvoeren niet veilig tegemoet varen
5. Hoge stroomsnelheden

## Legenda

- Landgrens
- ..... Gemeentegrens
- Plangebied

Disclaimer: Het plangebied kan nog veranderen.

# opgave 3: versterken van de natuur



In het gebied liggen er verschillende opgaven die vallen onder natuurversterking:

- Herstellen van de ecologische waterkwaliteit en natuur
- Versterken van het klimaatadaptieve karakter
- Versterken van de biodiversiteit
- Kernkwaliteiten van het landschap versterken

## Legenda

- Landgrens
- - - Gemeentegrens
- Plangebied

## Natuurontwikkeling

- Natura 2000 gebieden

Natuurversterking over de gehele Maas

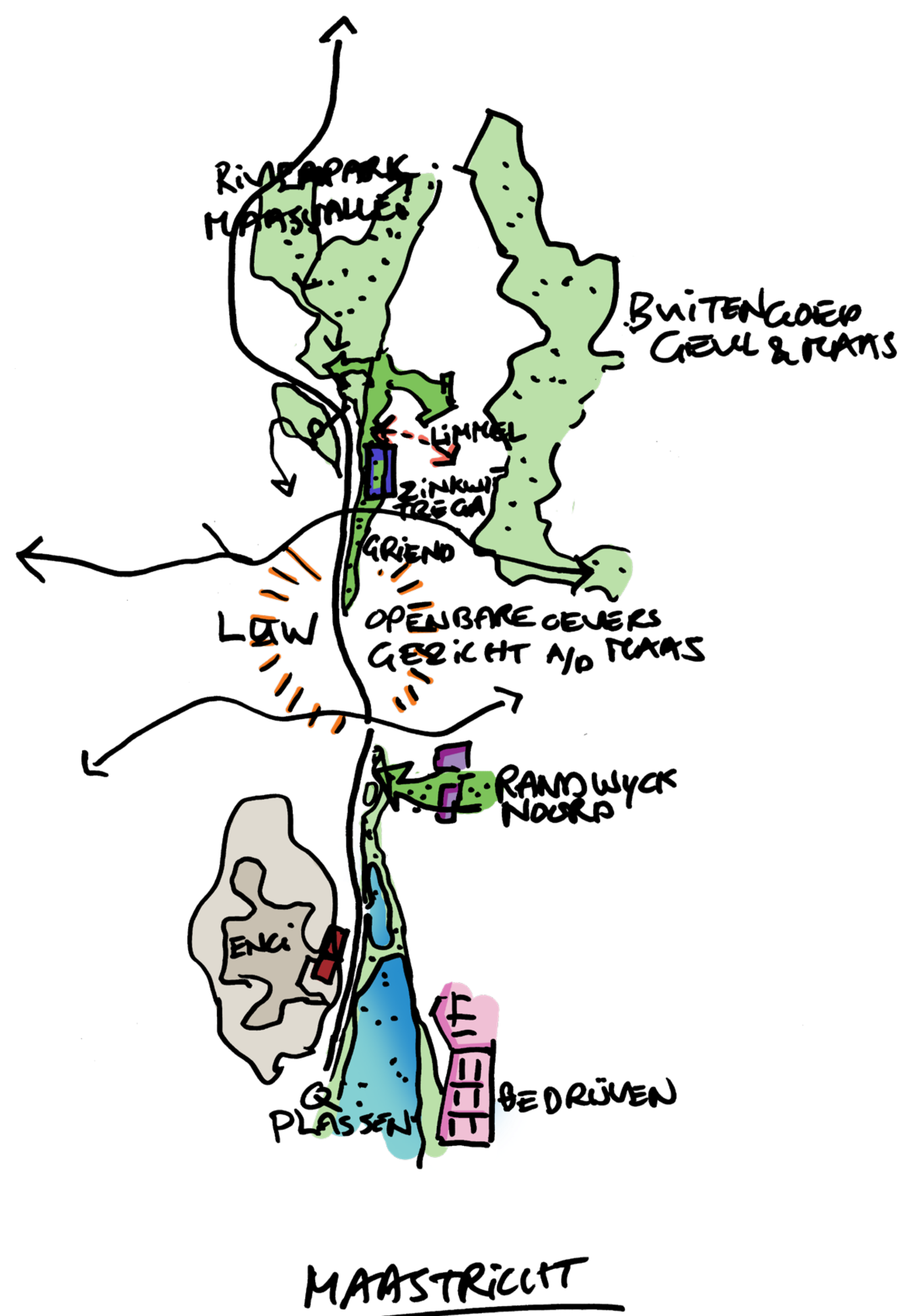
Disclaimer: Het plangebied kan nog veranderen.

# opgave 4: ruimtelijke ontwikkeling

Naast het behoud en versterken van de ruimtelijke kwaliteit zijn er de volgende ruimtelijke opgaven in het gebied:

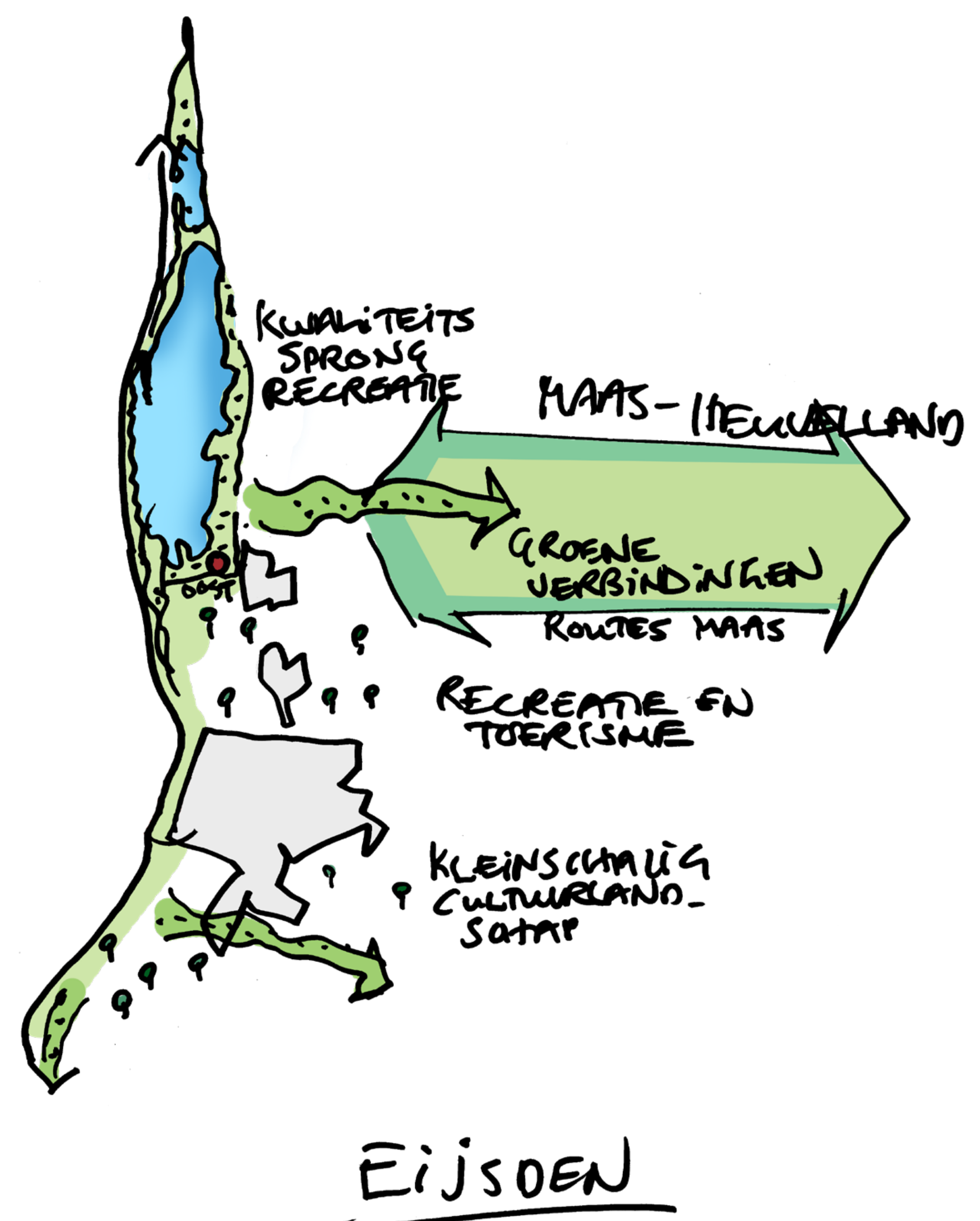
## Maastricht

- Netwerk van ontmoetingsplekken maken
- Barrières tussen oost- en westoever verminderen of verzachten
- Zorgen voor sterke verbinding met Maas en toevoegen groen en natuur
- Versterken langzaamverkeersroutes langs de Maas



## Eijsden-Margraten

- Pietersplas/Oosterplas versterken met het oog op natuur en recreatie
- Versterken stad- en landzones



# projectplanning

## voorbereidingsfase

Opgaven in kaart brengen

2017

Ontwikkelvisie, onderzoek knelpunten  
scheepvaart en MIRT-onderzoek

## verkenningsfase

Oplossingen verkennen en onderzoeken

2023

Publicatie kennisgeving voornemen en  
participatie

2024

2025

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

2026

Ontwerp-voorkeursbeslissing en plan-MER  
Voorkeursbeslissing

## planning- en studiefase

Gekozen oplossing in detail uitwerken

2027

2028

2029

## realisatiefase

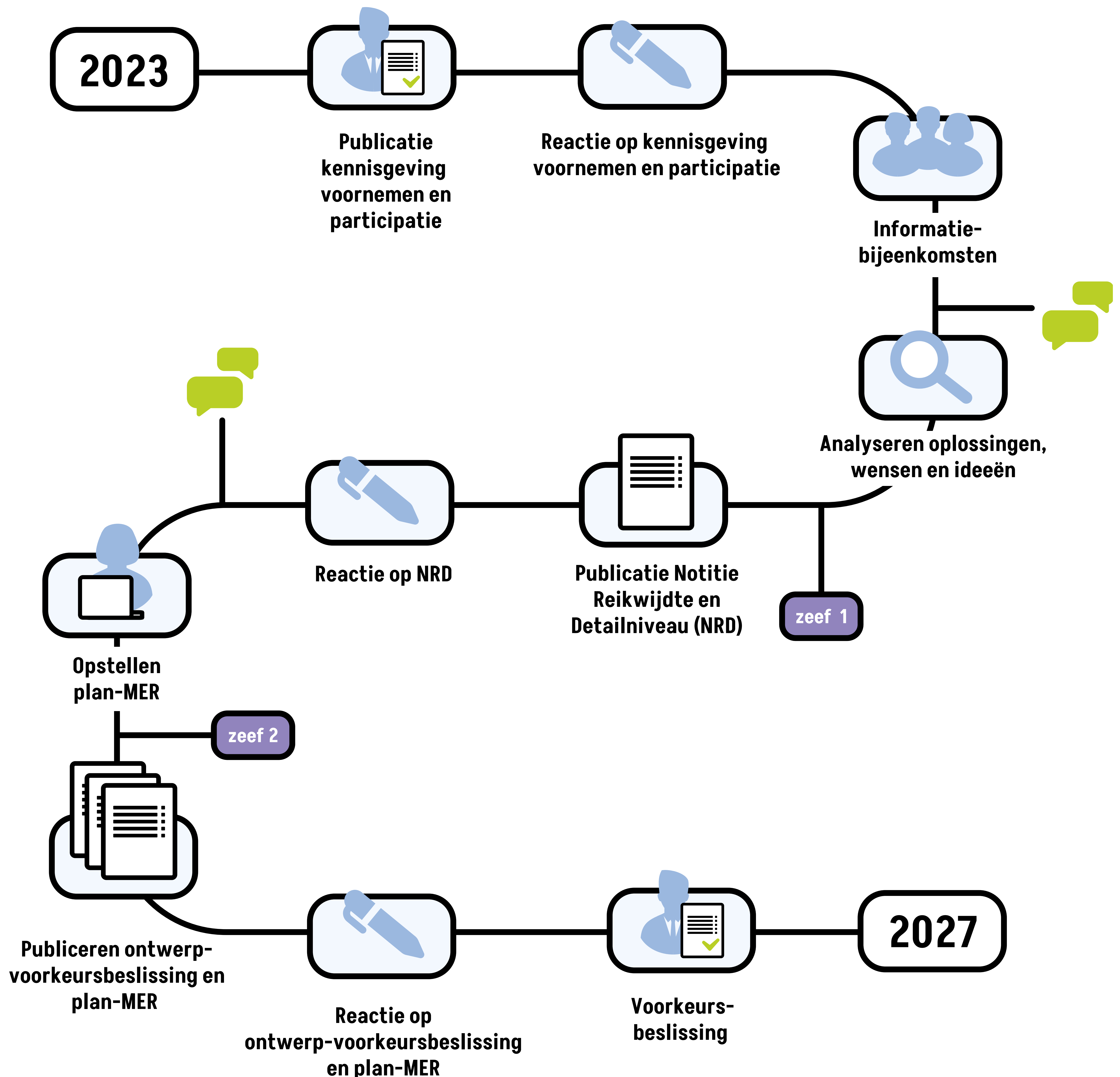
De schop gaat in de grond

2030

Planning is onder voorbehoud en richtinggevend



# stappen in de verkenningsfase



# denk met ons mee

---

## laat een reactie achter

Wij nodigen u uit om mee te denken over het project Zuidelijk Maasdal. Tot en met 29 december 2023 kunt u onder andere:

- Mogelijke oplossingsrichtingen aandragen
- Raakvlakprojecten of meekoppelkansen aan ons doorgeven
- Meedenken over de voorgestelde participatieaanpak

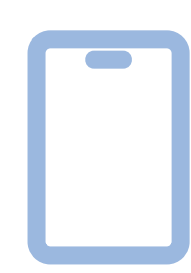
## hoe kunt u reageren?



### **Per post:**

Schriftelijk onder vermelding van Verkenning Zuidelijk Maasdal naar:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag



### **Digitaal:**

[www.platformparticipatie.nl/zuidelijkmaasdal](http://www.platformparticipatie.nl/zuidelijkmaasdal)



### **Mondeling:**

Maak een afspraak met een notulist via telefoonnummer 070 456 9607.

Tijdens deze informatiemarkt is er ook een notulist aanwezig om uw reactie te noteren.

## bijeenkomsten in 2024

In het voorjaar van 2024 organiseren we meerdere bijeenkomsten in de regio. Via onze website en nieuwsbrief informeren wij u over de data en locaties.

# deelgebied noord



## Legenda

- Landgrens
- - - Gemeentegrens
- Plangebied

## Dijkversterking

- Voldoet niet aan ondergrens
- Voldoet aan ondergrens, onderdeel van project
- Aansluiting op hoge grond
- 91-1 Dijkvak nummer

## Rivierverruiming

Over de gehele Maas

## Natuurontwikkeling

- Natura 2000 gebieden
- Natuurversterking over de gehele Maas

Disclaimer: Het plangebied kan nog veranderen.

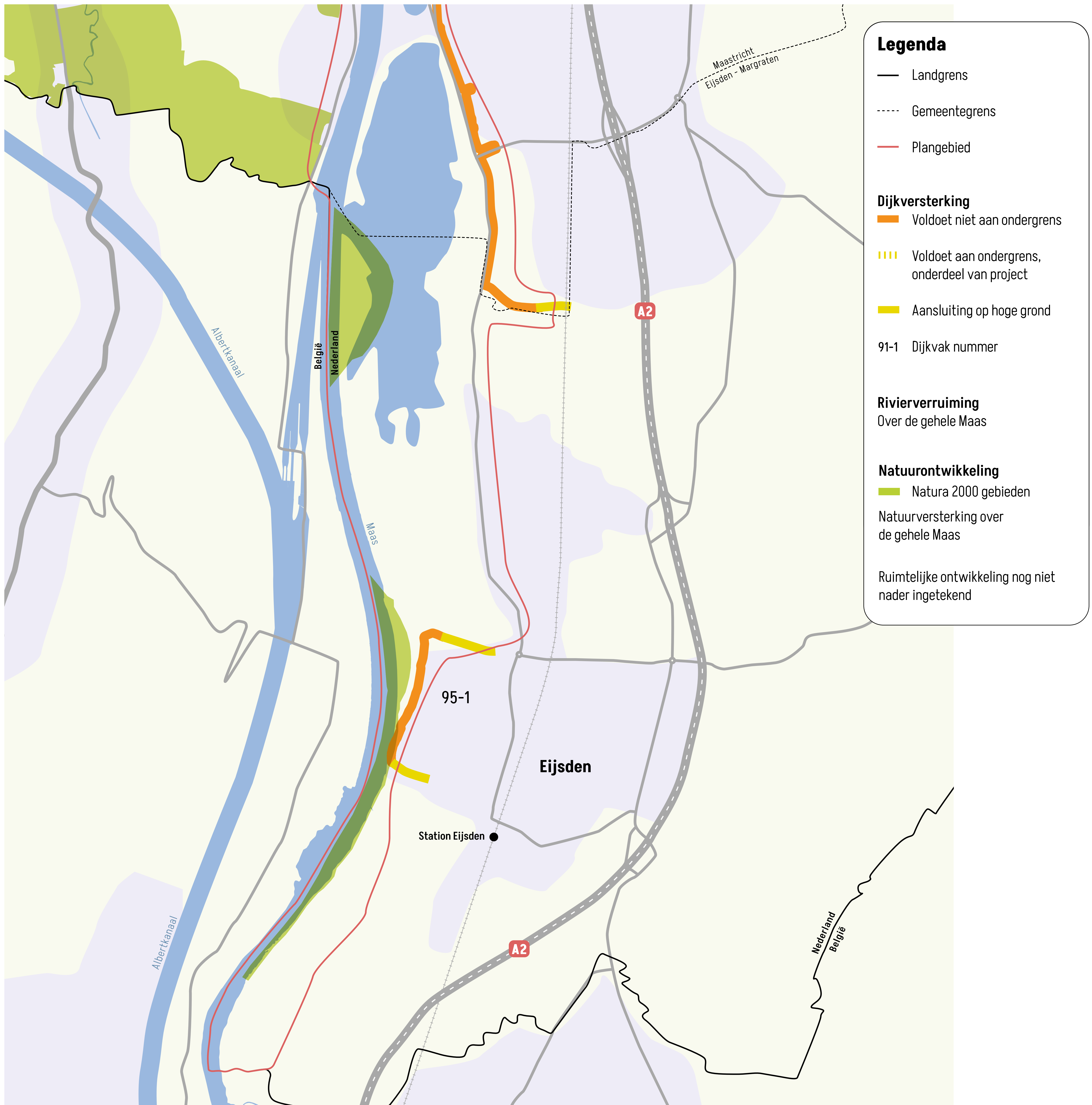
# deelgebied midden



## Legenda

- Landgrens
  - - - Gemeentegrens
  - Plangebied
- Dijkversterking**
- Voldoet niet aan ondergrens
  - Voldoet aan ondergrens, onderdeel van project
  - Aansluiting op hoge grond
- 91-1 Dijkvak nummer
- Rivierverruiming**  
Over de gehele Maas
- Natuurontwikkeling**
- Natura 2000 gebieden
  - Natuurversterking over de gehele Maas
- Veiligheid scheepvaart**
- Knelpunt
- Ruimtelijke ontwikkeling nog niet nader ingetekend

# deelgebied zuid



Disclaimer: Het plangebied kan nog veranderen.